



MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY (VČETNĚ PRŮTAHU OBCÍ) -  
KŘENOV KŘÍŽOVATKA S II/368

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
<b>1.0</b>	<b>Všeobecné informace o zakázce</b>			
	1.0 přehled kontrolních dnů			
	1.KDP – 12.12.2016 - Křenov	1.KDP		
	1.1 rozsah dokumentace			
	PD ve stupni DUR, včetně IČ	1.KDP		
	1.2 rozsah řešeného území			
	Začátek úseku: začátek obce Pohledy ve směru od Hradce n. Svitavou Konec úseku: Křenov - křižovatka se silnicí II/368 (silnice II/368 zůstane nedotčena)  Jedná se o úsek silnice II/366 v dl. 6 892 m, kde proběhne modernizace konstrukčních vrstev vozovky ve stávajícím šířkovém uspořádání nebo v min. šíři 6 m. Propustky, příkopy budou také modernizovány.	1.KDP		
	1.3 podklady			
	a) existující podklady modernizované stavby Územní plány dotčených obcí Stávající intenzity dopravy z Celostátního sčítání dopravy 2010 PD rekonstrukce vodovodu bude dodáno.  Zúčastnění neinformovali o existenci jiných podkladů kromě výše uvedených.  b) zajišťované podklady dle SOD mapový podklad (předpoklad 12/2016) diagnostický průzkum vozovky s návrhem modernizace (předpoklad I/2017) dendrologický průzkum (předpoklad 03/2017)	1.KDP		
	1.4 připomínky objednatele a dalších zúčastněných ke stávajícímu stavu			
	Držící se voda na vozovce.  Pohledy: nevyhovující most, neznámý způsob odvodnění v průtahu obce, špatné rozhledové poměry. V březnu 2017 je plánovaná rekonstrukce vodovodu.  Křenov: upozornění na nevyhovující křižovatku se silnicí II/368, špatnou opěrnou zeď naproti kostelu, nevyhovující šířkové poměry v zatáčkách, neznámý způsob odvodnění v průtahu obcí předpokládaný termín realizace v letech 2019 - 2020 Modernizace silnice má po realizaci 5 let udržitelnost projektu. V této době je velmi problematické zasahovat do vozovky.	1.KDP		
	1.5 zhodnocení stavu projektantem			
	<b>komunikace:</b>	1.KDP		
	1.6 definování stavebních objektů			
	Předběžně: SO 101 Komunikace SO 102 Propustky a sjezdy SO 191 Trvalé dopravní značení SO 192 DIO - Dopravně inženýrské opatření Objekty řady 800 SO 801 Vegetační úpravy	1.KDP		
<b>2.0</b>	<b>Základní koncepce řešení</b>			
	2.1 návrhová kategorie komunikace			
	Dle stávajícího šířkového uspořádání, změna se předpokládá pouze v místech, kde šířka vozovky je menší než 6 m.	1.KDP		
	2.2 šířkové poměry			
	Převažuje šířka vozovky 6 m + proměnlivá šířka nepevněné krajnice.	1.KDP		
	2.3 rozšíření ve směrovém oblouku			
	V rámci možností se vozovka rozšíří dle vlečných křivek vozidla nebo majetkoprávních vztahů.			
	2.5 směrové řešení			
	Směrové řešení silnice zůstává zachováno.	1.KDP		
	2.6 výškové řešení			
	Směrové řešení silnice zůstává zachováno s tím, že dle diagnostiky vozovky se případně niveleta vozovky zvýší.	1.KDP		
	2.7 návrh vozovky			
	Diagnostika vozovky s návrhem modernizace konstrukce vozovky je v řešení.	1.KDP		
	2.8 přechody pro chodce, chodníky, cyklistické komunikace			

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
	Případný nový návrh chodníků musí být řešen samostatně mimo tuto projektovou dokumentaci. V Křenově bude prověřena možnost návrhu chodníku.	1.KDP		
2.9	parkovací stání			
	není uvažováno	1.KDP		
2.10	zastávky BUS			
	Veškeré autobusové zastávky včetně nástupiště budou modernizovány.	1.KDP		
2.11	křižovatky			
	Modernizace silnice vyvolá stavební zásah do konstrukce vozovky vedlejších komunikací. Tento zásah bude navržen co nejmenšího rozsahu. Typ a uspořádání křižovatek zůstane zachován. Křižovatka v Křenově se silnicí II/368 a III/3667 bude v rámci územně technických podmínek řešena.	1.KDP		
2.12	sjezdy			
	U sjezdů, kde modernizace silnice vyvolá jejich úpravu, budou obnoveny. Šířka a konstrukce sjezdu zůstane zachována.	1.KDP		
2.13	odvodnění			
	prozatím neřešeno.	1.KDP		
2.14	opěrné zdi			
	Veškeré opěrné zdi, které jsou součástí silnice, budou zahrnuty do projektové dokumentace včetně opěrné zdi naproti kostelu v Křenově.	1.KDP		
2.15	dopravní značení			
	zatím neřešeno.	1.KDP		
2.16	mostní objekty a propustky			
	Součástí PD bude modernizace příčných propustků. Propustky v místě sjezdů budou obnoveny pouze v případech vyvolaných např. výškovou úpravou dna příkopu.	1.KDP		
2.17	ostatní objekty			
	zatím neřešeny	1.KDP		
2.18	bezpečnostní zařízení			
	zatím neřešeno.	1.KDP		
2.19	sítě technického vybavení			
	Správci byli požádáni o vyjádření k existenci sítí.	1.KDP		
2.20	sadové úpravy			
	Kácení a náhradní výsadba bude navržena zejména dle dendrologického průzkumu.	1.KDP		
3.0	<b>Ochranná pásma</b>			
	Předběžně: ochranná pásma IS – zásah při křížení ochranná pásma komunikací – zásah při křížení, napojení lokální biokoridory v místech vodních toků ZPF - zemědělský půdní fond, LPF - lesní půdní fond	1.KDP		
4.0	<b>Majetkoprávní vztahy</b>			
	Záborový elaborát se zpracuje přednostně. Projektant požádá místní samosprávy o spolupráci pro majetkoprávní vypořádání stavby (na příštím KD).	1.KDP		
5.0	<b>Vyvolané investice</b>			
	Přeložky IS – bude prověřen rozsah dotčení a způsob přeložení.	1.KDP		
6.0	<b>Organizace výstavby , DIO</b>			
	Zatím neřešeno.	1.KDP		
7.0	<b>Koordinace</b>			
	Projektant zajistí koordinaci s navazující MUK Dašice (včetně zajištění aktuální a platné PD). Podrobněji bude řešena na dalším KD.	1.KDP		
8.0	<b>Investorství</b>			
	Prozatím se předpokládá pouze Pardubický kraj	1.KDP		
9.0	<b>Správní procesy</b>			
	Neprobíhají.	1.KDP		
10.0	<b>Různé, závěr z KDP</b>			
	Starosta obce Pohledy pošle PD rekonstrukce vodovodu. SÚS zajistí pasporty řešeného úseku silnice. Objednatel a SÚS prověří, zda existuje projektová dokumentace na rekonstrukci propustku v Pohledech. Projektant prověří, zda se chystají pozemkové úpravy.	1.KDP		

©DİK\_IPOFPD\_P2\_0304

pozn. : Tento zápis je záznamem z jednání a má se za to, že je akceptován pokud není autor zápisu bezodkladně informován o opaku. Případné připomínky k zápisu zašlete, prosím, na adresu : dik@dik-hk.cz